



BOTO Tire

شرکت ملکان پایدار آذر

دفترچه راهنمای استفاده از تایر پوتو

فهرست

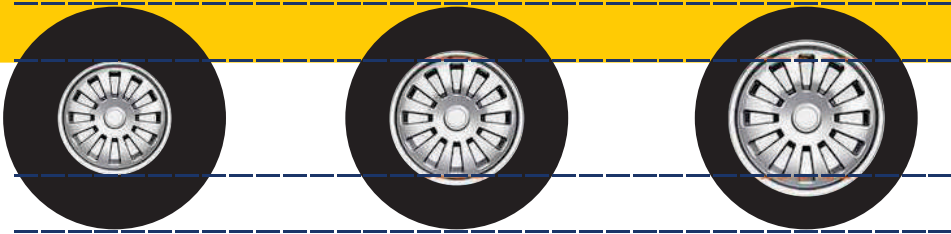
- ۱.....توصیه هایی جهت استفاده بهینه از تایر
- ۲.....مشخصات مندرج بر روی دیوار تایر
- ۳.....راههای افزایش عمر تایر
- ۴.....طریقه باد کردن صحیح تایر
- ۵.....اصول انبارداری تایر
- ۵.....نحوه جابجایی تایر ها در زیر خودرو
- ۶.....تنظیم فشار باد
- ۶.....اصول ایمنی در حین رانندگی
- ۷-۸-۹-۱۰.....معرفی تایرهای سواری پوتو
- ۱۱-۱۲.....معرفی تایرهای کامیونی پوتو
- ۱۳-۱۴.....معرفی تایرهای لودری پوتو
- ۱۷.....لیست نمایندگان شرکت



• بهبود و تایر

توصیه می گردد برای استفاده بهینه و افزایش عمر مفید تایر به نکات زیر توجه گردد :

- رانندگی با سرعت بسیار بالا باعث افزایش بیش از حد گرما و سائیدگی سریع و کوتاهی عمر تایر خواهد بود.
- شروع به حرکت سریع و ترمز های ناگهانی و شدید و گردش با سرعت بالا در پیچ ها نه تنها به قطعات و قسمت های مکانیکی خودرو صدمه خواهد زد بلکه موجب کوتاهی عمر تایر نیز خواهد شد.
- رعایت میزان مجاز فشار باد هر تایر و پرهیز از برخورد به موانع و دست انداز های جاده ای ضروری است.
- میزان بار مجاز بر روی هر تایر عامل تعیین کننده ای در عمر هر تایر بوده و افزایش ۲۰٪ بار اضافه موجب کاهش ۵۰٪ عمر تایر خواهد شد.
- به منظور پرهیز از ایجاد گرمای بیش از حد و ترمز کردن ناگهانی تایر، تحت هیچ شرایطی نبایست از میزان حداکثر بار ذکر شده در حالت سرد بر روی تایر و برای هر محور تخطی نمود



- پس از تنظیم فشار باد تایر، دقت کنید درپوش والو را محکم و بطور صحیح بسته شده است.
- باد تایرها را بطور منظم ماهیانه، با درجه باد سالم در هنگامی تایر سرد است در محدوده پیشنهادی کارخانه سازنده خودرو بررسی نمایید، تنظیم نبودن باد تایر می تواند باعث آسیب دیدگی تایر شود.
- نامیزان بودن باد تایرها با دیواره کوتاه قابل تشخیص نیست مگر آنکه با درجه باد مناسب مورد بررسی قرار گیرد.
- به دلیل اینکه باد تایرها در حرارت افزایش پیدا می کند هرگز باد تایرها را هنگامی که تایر گرم است کم نکنید.
- در قسمت داخل درب خودرو سمت راننده یا داخل درب صندوق عقب، فشار باد پیشنهادی توسط سازنده خودرو درج شده است، در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با نمایندگان فروش تماس حاصل نمایید.
- لطفا در نگهداری فشار باد تایر در محدوده پیشنهادی کارخانه سازنده کوشا باشید تا طول عمر تایر افزایش یافته و همچنین از وارد آمدن آسیب به آن جلوگیری بعمل آید.
- باد تایر زاپاس را بطور منظم مورد ارزیابی قرار دهید.
- لطفا باد تایر های جفتی نصب شده در کنار یکدیگر را بصورت یکنواخت تنظیم نمایید، کم بادی یکی از تایر های جفتی باعث وارد آمدن فشار بیش از حد به تایر گناری می شود که این امر منجر به فرسایش نامنظم تایر و کوتاه تر شدن طول عمر تایر می شود.



اطلاعات دیواره جانبی



جدول شاخص سرعت

شاخص سرعت	حداکثر کیلومتر در ساعت
M	130km/h
N	140km/h
P	150km/h
S	180km/h
T	190km/h

شاخص سرعت

شاخص سرعت	حداکثر کیلومتر در ساعت
H	210km/h
V	240km/h
W	200km/h
Y	300km/h
Z	240km/h+

اطلاعات اندازه تایر

205/55 R 16 W

①

②

③

④

⑤

① قطر ظاهری لبه براساس اینچ

③ تایرهای رادیال

⑤ شاخص سرعت



• راه های افزایش عمر تایر

- تنظیم مستمر باد تایر
- مقدار حداکثر بار و یا سرانشین خودرو بر روی بدنه تایر حک می شود.
- در تایرهای سواری میتوان حدود 2 psi از مقدار باد ماکزیمم کم کرد.
- برای اتوبوس ها تاکسی ها و خودروهای عمومی باید باد ماکزیمم را تنظیم نمود.
- هیچگاه به چشمان خود برای کنترل باد تایر اطمینان نکنید.
- باد تایر را هنگام خنک بودن تایر کنترل کنید

• گاز نیتروژن

- نیتروژن یک گاز خنثی و خشک است. به این معنی که رطوبت و اکسیژن در آن وجود ندارد.
- سرعت نشت نیتروژن از دیواره تایر، یک سوم اکسیژن است.
- اکسیژن باعث اکسایش در سایندوال تایر می شود.
- رطوبت موجود در هوا موجب زنگ زدگی رینگ استیل می شود

• اثرات کم بادی

- سطح تماس با جاده زیاد شده و این امر باعث ایجاد اصطکاک بیشتر تایر با جاده می شود. تایر بیشتر گرم می شود بطوریکه در موارد حاد باعث دو پوستی آن نیز می گردد.
- مقدار مصرف سوخت خودرو افزایش می یابد.
- سایش تایر مخصوصا در شانه ها بیشتر می شود.

تأثیر فشار باد در نحوه تماس سطح آج با جاده

فشار باد کم



فشار باد مناسب



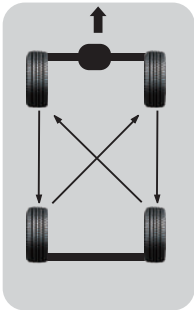
فشار باد زیاد



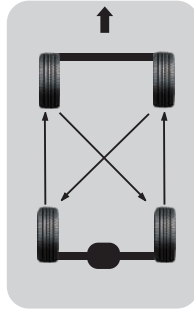
چرخش تایر

- هدف از چرخش لاستیک ها دستیابی به سایش یکنواخت برای همه تایرهای موجود در خودرو است.
- قبل از چرخش تایرها، علت هر گونه سایش غیر معمول را مشخص و هر گونه عدم انطباق با سایر مشکلات مکانیکی را اصلاح کنید.
- در غیر این صورت باعث ایجاد مشکلات خواهد شد.

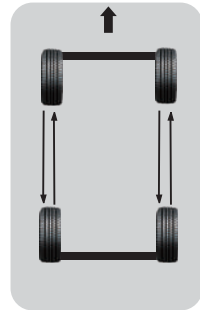
۱- نگرانی در سوار شدن ۲- سر و صدای زیاد ۳- راحتی در سوار شدن ۴- کوتاه تر شدن طول عمر



دیفرانسیل محرک چرخها از جلو



محرک چرخها از عقب



چرخش ۴ تایر همزمان

ایمنی و نگهداری

- تایرها را هر ۸۰۰۰ الی ۱۰۰۰۰ کیلومتر جابه جا کنید.
- برای جابه جایی تایرها به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.
- هنگام جابجایی تایر، کتابچه راهنمای خودرو را مطالعه کنید.
- همزمان با جابجایی تایر، تایرها را بالانس کنید.
- نشانگر عمق آج تایر را بررسی کنید.

اصول انبارداری تایر

تایرها را در مکانی خشک و به دور از تابش نور خورشید و بارندگی قرار دهید و از مجاورت آن با آب، روغن، حرارت و همچنین از منابعی که قوس الکتریکی ایجاد می کند دور نگهداری شوند.

اصول ایمنی در حین رانندگی

- در هنگام رانندگی اگر احساس کردید فرمان خودرو تعادل ندارد یا صدای غیر معمولی به گوش می رسد، در اولین فرصت خودرو را در یک مکان مناسب و ایمن در حاشیه جاده پارک نمایید و به بررسی خودرو و تایر پردازید اگر بر روی بدنه تایر تغییر شکل یا ورم مشاهده نشد، میتوانید با حداقل سرعت ممکن به سفر خود ادامه دهید و در مقصد برای بررسی دقیق تیراها به نمایندگی فروش مراجعه نمایید.
- شتاب گیری ناگهانی، چرخش به طرفین و ترمزگیری شدید مخصوصا در سطوح خیس، برفی و یخ زده ممکن است باعث سر خوردن و در نهایت منجر به تصادف بشود.
- در هنگام رانندگی در محوطه های شهری جهت مراقبت بیشتر تیرها مراقب برخورد تایر با جداول کنار خیابان و چاله ها باشید.
- در حین رانندگی فاصله مناسب با خودروی جلویی را حفظ نمایید، مخصوصا در سطوح خیس، برفی و یخ زده از فاصله ایمن با جلویی اطمینان حاصل نمایید.
- هنگامی که سایز تایر خودروی خود را تغییر می دهید، دقت بیشتری در رانندگی نمایید تا به شرایط و فرمان گیری تایر جدید عادت کنید.
- هیچ گاه از تیر هلی که دارای ترک و برش عمیق هستند، بدلیل خطر ترکیدن در حین کار استفاده ننمایید.
- در صورت مشاهده آسیب بر روی تایر به نمایندگی فروش مراجعه شود تا در صورت امکان تایر مورد تعمیر اصولی قرار گیرد.



BOTO

GENESYS 218

مخصوص خودرو سواری

- افزایش مانور به جهت طراحی شیارهای جانبی کوچک.
- جلوگیری از پوشش ناموازی سطح آج و کاهش چشم گیر تولید حرارت و صدا به جهت طراحی بلوک گل شانه بزرگ با شیارهای کوچک.





کتابچه راهنما تایر



BOTO Tire



GENESYS 228

مخصوص خودرو لوکس و نیمه لوکس

- عملکرد زهکشی و پایداری عالی به جهت طرح مستمر و مداوم شیار.
- آرایش عایق بی صدا، طراحی نامساوی و عریض عایق آج، تجربه رانندگی بدون صدا و کاهش موثر صداهای اضافی لاستیک.



BOTO Tire



Bm81

- نسبت تعادل فضای خالی می تواند به خوبی خاک و گل و لای را از شیارها جدا کرده و کشش مداوم در جاده های آفرود ایجاد کند.
- لاستیک مخصوص زمین گلی می تواند در جاده های آفرود گوناگون ایجاد کشش کند، صرف نظر از اینکه جاده خاک، سنگی یا گلی باشد.





کتابچه راهنما تایر

BOTO Tire

کتابچه راهنما تایر



VANTAGE H-8

مخصوص خودروهای لوکس و اسپرت

- چنگ زنی قوی و مانور مطمئن و پوشش آج مناسب حتی در هنگام گردش به جهت طراحی آج نامتقارن.
- کاهش تولید صدا و سواری راحت به جهت طراحی شیارهای زاویه دار.



BOTO Tires

BT926

- عمدتاً مناسب نصب در محورهای کامیون و تریلر برای حمل و نقل های طولانی چنگ زنی مناسب در سطوح جاده ها .
- عملکرد عالی در زهکشی آب و پخش حرارت یکسان در کل فضای لاستیک .
- تولید حرارت پایین و صدای کم .





BOTO Tire



BT398+

- مناسب نصب در محورهای کشنده.
- قابل استفاده در حمل و نقل های طولانی در مسیرهای سنگفرش شده.
- طول عمر بالا به جهت داشتن شیار عمیق آج و تاج گل عریض.



BOTO Tire

GCA2

- چسبندگی و شناوری عالی در مسیر، آرامش و آسایش بیشتر در حین رانندگی.
- طول عمر بالا در مسافت های طولانی، مقاوم در برابر سوراخ شدگی.
- مقاومت غلطشی کم و مصرف سوخت پایین.
- طراحی عاج منحصر به فرد و غیر هم جهت با شیارهای عمیق، مناسب استفاده برای سطوح گل آلود و نرم





BOTO TRA



GCA8

- طول عمر بالای عاج.
- پوشش استثنایی و بادوام.
- افزایش پایداری و سواری راحت.
- عملکرد ضد برش عالی به جهت پوشش عالی در جداره لاستیک.



سواری PCR

GENESYS 218

سایز	شاخص بار	شاخص سرعت	رینگ استاندارد	پهنای تایر (mm)	قطر کلی (mm)	حداکثر تحمل بار kg	حداکثر تحمل بار lbs	حداکثر تحمل فشار kpa	حداکثر تحمل فشار psi	عمق آج (mm)	UTQG
155/70R13	75	T	4.5J	157	548	387	853	300	44	7.7	380AA
155/65R13	73	T	4.5J	157	532	365	805	300	44	7.7	380AA
165/70R13	83	T	5.00B	170	562	487	1074	340	50	7.7	380AA
185/70R13	86	T	5.50B	189	590	530	1168	350	51	7.7	380AA
165/65R14	79	H	5J	170	570	437	963	350	51	7.7	380AA
185/65R14	86	H	5.5J	189	596	530	1168	350	51	7.7	380AA
165/70R14	85	T	5J	170	588	515	1135	340	50	7.7	380AA
185/70R14	88	T	5.5J	189	616	560	1235	350	51	7.7	380AA
175/70R14C	91/93	S	5J	177	602	600/1455	1320/1455	375	54	9.0	

GENESYS 228

سایز	شاخص بار	شاخص سرعت	رینگ استاندارد	پهنای تایر (mm)	قطر کلی (mm)	حداکثر تحمل بار kg	حداکثر تحمل بار lbs	حداکثر تحمل فشار kpa	حداکثر تحمل فشار psi	عمق آج (mm)	UTQG
205/70R14	93	T	6.0J	209	644	650	1433	300	44	7.9	420AA
195/60R15	88	V	6.0J	201	615	560	1235	350	51	7.9	420AA
185/65R15	88	H	5.5J	189	621	560	1235	350	51	7.9	420AA
195/65R15	95	H	6.0J	201	635	690	1521	340	50	7.9	420AA
215/60R15	94	H	6.5J	221	639	670	1477	350	51	7.9	420AA
205/70R15	96	T	6.0J	209	669	710	1565	300	44	7.9	420AA
205/55R16	91	V/W	6.5J	214	632	615	1356	350	51	7.9	420AA
205/60R16	96	H	6.0J	209	652	710	1565	340	50	7.9	420AA
225/60R16	98	V	6.5J	228	676	750	1653	350	51	7.9	420AA
205/65R16	95	H	6.0J	209	672	690	1521	300	44	7.9	420AA
225/60R17	99	H	6.5J	228	702	775	1709	350	51	7.9	420AA



VANTAGE H-8

سایز	شاخص بار	شاخص سرعت	رینگ استاندارد	پهنای تایر (mm)	قطر کلی (mm)	حداکثر تحمل بار kg lbs	حداکثر تحمل فشار kpa psi	عمق آج (mm)	UTQG
185/55R15	82	V	6J	194	585	475 1047	350 51	7.9	420AA
205/50R16	87	V	6.5J	214	612	545 1201	350 51	7.9	420AA
225/55R16	95	W	7J	233	654	690 1521	350 51	7.9	420AA
225/55R17	101	W	7J	233	680	825 1819	340 50	7.9	420AA
215/40R17	87	W	7.5J	218	604	545 1201	350 51	7.9	420AA
225/45R17	91	W	7.5J	225	614	615 1356	350 51	7.9	420AA
205/50R17	93	W	6.5J	214	636	650 1433	340 50	7.9	420AA
235/50R17	96	W	7.5J	245	668	710 1563	350 51	7.9	420AA
235/55R17	98	W	7.5J	230	690	775 1709	350 51	7.9	420AA
225/40R18	92	W	8J	243	637	630 1389	340 50	7.9	420AA
245/45R18	100	W	8J	248	677	800 1764	350 51	7.9	420AA
245/40R18	97	W	8.5J	201	653	730 1609	350 51	7.9	420AA

BM81

سایز	شاخص بار	شاخص سرعت	رینگ استاندارد	پهنای تایر (mm)	قطر کلی (mm)	حداکثر تحمل بار kg lbs	حداکثر تحمل فشار kpa psi	عمق آج (mm)	UTQG
31*10.50R15LT	6	109	Q	8.0J	268	775 1030	2271 350	50	
LT235/75R15	6	104/101	Q	6.5J	235	733 900	1985 350	50	
LT245/75R16	10	120/116	Q	7.0J	248	774 1380	3042 550	80	
LT265/75R16	10	123/120	Q	7.5J	267	804 1550/1400	3417/3086 550	80	
LT285/75R16	10	126/123	Q	8.0J	286	834 1700/1550	3750/3415 550	80	
LT265/65R17	10	120/117	Q	8.0J	272	776 1400/1285	3085/2835 550	80	
LT265/70R17	10	121/118	Q	8.0J	272	804 1450/1320	3195/2910 550	80	



TBR کامیونی

BT398+

سایز	تعداد لایه	نوع	میزان جدید ابعاد لاستیک باد شده		شاخص بار جفت / تک	حداکثر تحمل بار (kg)		میزان فشار جفت / تک (kpa)	حداکثر سرعت	رینگ استاندارد	عمق آج (mm)
			پهنای لاستیک	قطر کلی		جفت / تک	جفت / تک (kg)				
12R22.5	14	TL	300	1085	146/143	3000/2725	720/720	L	9.00	24	
	16	TL	300	1085	150/147	3350/3075	830/830	L	9.00		
	18	TL	300	1085	152/149	3550/3250	930/930	L	9.00		
315/80 R22.5	18	TL	312	1076	154/151	3750/3450	830/830	L	9.00	24	
	20	TL	312	1076	156/150	4000/3350	850/850	L	9.00		

BT926

سایز	تعداد لایه	نوع	میزان جدید ابعاد لاستیک باد شده		شاخص بار جفت / تک	حداکثر تحمل بار (kg)		میزان فشار جفت / تک (kpa)	حداکثر سرعت	رینگ استاندارد	عمق آج (mm)
			پهنای لاستیک	قطر کلی		جفت / تک	جفت / تک (kg)				
215/75 R17.5	14	TL	211	767	125/122	1650/1500	760/760	M	6.00	13	
	16	TL	211	767	127/124	1750/1600	830/830	J	6.00		
225/70 R19.5	12	TL	226	811	125/123	1650/1550	660/660	M	6.75	13.5	
	14	TL	226	811	128/126	1800/1700	760/760	M	6.75		
235/75 R17.5	12	TL	233	797	124/121	1600/1450	660/660	M	6.75	13.5	
	14	TL	233	797	129/126	1850/1700	760/760	M	6.75		
	16	TL	233	797	132/129	2000/1850	830/830	J	6.75		
245/70 R19.5	14	TL	248	839	133/131	2060/1950	760/760	M	7.50	13.5	
	16	TL	248	839	135/133	2180/2060	830/830	L	7.50		



لودری OTR

GCA2

سایز	تعداد ستاره	نوع	کد شناسایی	رنگ استاندارد	عمق آج		شاخص بار براسای موسسه بین المللی رنگ و لاستیک	پهنای لاستیک (mm)	قطر لاستیک (mm)	حداکثر تحمل بار و فشار باد	
					(mm)	(32nds)				براسای موسسه بین المللی رنگ و لاستیک	
										۱۰ کیلومتر / ساعت	۵۰ کیلومتر / ساعت
12.00R24	★★★	TT		8.5	31.5	40/32	158/155F	315	1245	4250/830 (Single) 3875/830 (Dual)	
21.00R33	★★	TT	E-3	15.00/3.0	32		200B (CHINESE STANDARD)	570	1955	14000/650 (CHINESE STANDARD)	
18.00R33	★★	TL	E-4	13.00/2.5	54	68/32	191B	500	1875	10900/700	
24.00R35	★★	TL	E-4	17.00/3.5	57	72/32	209B	655	2175	18500/700	

GCA8

سایز	تعداد ستاره	نوع	کد شناسایی	رنگ استاندارد	عمق آج		شاخص بار براساس موسسه بین المللی رنگ و لاستیک	پهنای لاستیک (mm)	قطر لاستیک (mm)	حداکثر تحمل بار و فشار باد	
					(mm)	(32nds)				براساس موسسه بین المللی رنگ و لاستیک	
										۰-۵ کیلومتر / ساعت	۵-۱۰ کیلومتر / ساعت
20.5R25	★	TL	L-5	17.00/2.0	68	86/32	186A2	521	1548		9500/500
	★★						193A2				11500/650
23.5R25	★	TL	L-5	19.5/2.5	78	98/32	195A2	597	1673	12150/475	
	★★						201A2			14500/600	
26.5R25	★	TL	L-5	22.00/3.0	88	111/32	202/A2	673	1798		15000/500
	★★						209/A2				18500/650
29.5R25	★	TL	L-5	25.00/3.5	95	120/32	208A2	750	1920		18000/500
	★★						216A2				22400/650
35/65R33	★	TL	L-5	28.00/3.5	95	120/32	217A2	890	2075		23000/500
	★★										



لیست نمایندگان شرکت ملکان پایدار آذر

۱- کیومرث افشاری - آذربایجان غربی، میاندوآب، بلوار شهید زنده، دل روبروی دخانیات سابق ۰۹۱۴۱۸۳۵۸۶۸

۲- خسرو لبقوانی - آذربایجان شرقی، تبریزاول، خ عباسی، روبروی داروخانه فرید، پ ۴۵۰ - ۰۹۱۴۱۱۵۹۰۰۲

۳- مرتضی شیرازی - تهران خ خاوران بعد از م آقانور گردنه تنباکویی، نیش گاراژ ۰۹۱۲۹۰۵۸۸۹۸

۴- علیمراد قربانی - قزوین، قزوین تهران قدیم، فروشگاه تایر میشلین ۰۹۱۲۱۸۲۵۵۸۶

۵- سیف الله غزنوی - کردستان، سنندج، میدان سهروردی، اول کمربندی کارگر بالاتر از بانک تجارت، پلاک

۲۳ لاستیک فروشی برادران غزنوی ۰۹۱۸۳۷۳۹۸۳۴